

# СОГЛАШЕНИЕ

о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов

г. Москва № 10-38-08

« 22 » *сентября* 20 24 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое «Администрация», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая, действующего на основании доверенности от 10 апреля 2023 г. № ПД-38/69-ис и пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157, и федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет», далее именуемое «Признанная организация», в лице ректора О.Л. Щеки, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

## 1. Предмет соглашения

1.1. Администрация наделяет, а Признанная организация принимает на себя полномочия по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ, подготовка членов экипажей морских судов), требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» с правом выдачи соответствующих свидетельств от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном международными договорами Российской Федерации.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией Сахалинскому морскому колледжу (филиалу) Признанной организации в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации, резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) А.739(18) и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают

в себя:

осуществление подготовки членов экипажей морских судов согласно Приложению № 1 к настоящему Соглашению;

выдачу соответствующих свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации о прохождении подготовки по программам, указанным в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

## 2. Обязательства Признанной организации

### 2.1. Признанная организация:

обязуется иметь предусмотренные законодательством Российской Федерации действующие лицензию на осуществление образовательной деятельности и свидетельство о государственной аккредитации, выданные Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки;

осуществляет всесторонний контроль своей деятельности и деятельности своего персонала;

обеспечивает подготовку специалистов по программам, соответствующим федеральным государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

обеспечивает соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава требованиям Конвенции ПДНВ, объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

обеспечивает организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

обеспечивает совершенствование учебно-методического обеспечения;

осуществляет независимую промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

ведет базы данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

обеспечивает поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в надлежащем состоянии;

обеспечивает организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ;

обеспечивает поддержание системы менеджмента качества на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ;

информирует Администрацию обо всех изменениях в подготовке членов экипажей морских судов в течение 30 рабочих дней с момента наступления указанных изменений;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации доступ ко всем

документам, на основании которых Признанная организация проводит подготовку членов экипажей морских судов, а также к электронной базе данных Признанной организации, содержащей информацию о подготовке членов экипажей морских судов и выдаче соответствующих свидетельств и документов;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации необходимое количество материалов, содержащих свои действующие нормы, правила, требования и инструкции, касающихся предмета настоящего Соглашения.

### 3. Проверка и контроль

3.1. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении оценки компетентности Признанной организации другими организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

3.2. Выявленные в ходе оценки компетентности недостатки в деятельности Признанной организации должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество подготовки членов экипажей морских судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

3.3. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатков.

3.4. В случае необходимости несения расходов при организации оценки компетентности оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

### 4. Другие условия

4.1. Вознаграждение по настоящему Соглашению.

Взаимодействие между Сторонами осуществляется на безвозмездной основе.

4.2. Привлечение сторонних организаций и педагогических работников.

Признанная организация имеет право привлекать к подготовке членов экипажей морских судов педагогических работников и для практической подготовки сторонние организации без права передачи им полномочий, делегированных Признанной организации настоящим Соглашением. При этом ответственность за качество выполненных работ педагогическими работниками и организациями несет Признанная организация.

4.3. Конфиденциальность.

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения, предотвращать

несанкционированный доступ к ней и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

#### 4.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению.

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

#### 4.5. Передача прав и обязанностей Сторон настоящего Соглашения.

Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Соглашению третьим лицам.

#### 4.6. Разрешение споров.

4.6.1. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

4.6.2. При невозможности такого урегулирования все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе, касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 4.7. Ответственность Сторон.

4.7.1. Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией и ее работниками, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7.2. В случае нарушения Признанной организацией обязательств, указанных в пункте 2 настоящего Соглашения, Администрация вправе определить по результатам проверки перечень замечаний со сроком их устранения. В случае не устранения Признанной организацией в установленные сроки указанных замечаний Администрация вправе расторгнуть настоящее Соглашение.

#### 4.8. Срок действия настоящего Соглашения.

4.8.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

4.8.2. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

4.8.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае:

изменения условий подготовки членов экипажей морских судов, декларированной Признанной организацией на момент подписания настоящего

Соглашения;

предусмотренном пунктом 4.7.2. настоящего Соглашения;

отзыва компетентными организациями любой из действующих лицензий, влияющих на учебный процесс, осуществляемый Признанной организацией, либо истечения срока действия таких лицензий;

прекращения деятельности Признанной организации, аннулирования, приостановления действия лицензии на осуществление образовательной деятельности, приостановление, прекращение, лишение государственной аккредитации, отказа в государственной аккредитации Признанной организации.

4.9. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней со дня подписания настоящего Соглашения.


4.10. Приложения:

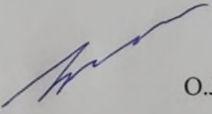
Приложение № 1 к настоящему Соглашению о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов от «22» марта 2024 г. № 10-38-08 является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Настоящее Соглашение подписано Сторонами в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Министерство транспорта  
Российской Федерации

ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

 А.И. Пошивай

 О.Л. Щека

«22» 3 2024 г.

«22» марта 2024 г.

М.П.

М.П.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению о наделении полномочиями по подготовке  
членов экипажей морских судов от «22» марта 2024 г. № 10-38-08

Сахалинский морской колледж (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет» наделен полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов по программам, согласованным в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378, с Федеральным агентством морского и речного транспорта:

среднее профессиональное образование:

подготовка в области судовождения;

подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки;

подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики;

дополнительное профессиональное образование:

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;

программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании;

программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании;

программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более;

подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование;

программа дополнительного профессионального образования в соответствии

с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыбопромысловое судно»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только нерыбопромысловое судно»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»;

восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»;

подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;

подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование;

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;

программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;

программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;

подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе;

подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);

подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного

района ГМССБ;

программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ;  
подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе;

подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе;  
профессиональное обучение:

программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ);

программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ);

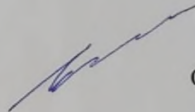
программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях.

Министерство транспорта  
Российской Федерации

ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»



А.И. Пошивай



О.Л. Щека

